



תחבורה ירוקה בקמפוס

האוניברסיטה שואפת לעודד תחבורה ירוקה בקמפוס ולהפחית את טביעת הרגל הפחמנית. לשם כך אנו מציעים מגוון פתרונות תחבורה ידידותיים לסביבה, הכוללים שאטלים, עמדות טעינה לרכב חשמלי ושירות רכבים שיתופיים.

אופניים בקמפוס



האוניברסיטה מעודדת הגעה באופניים לקמפוס ובמסגרת זו ביצעה בשנים האחרונות פעולות רבות:

- התקנת מאות עמדות עגינה בכל רחבי הקמפוס, חלקן עם אפשרות להטענה חשמלית
- הקמת קרוסלות רחבות המותאמות לציאת רוכבי אופניים מהקמפוס (בשערים 14, 2, 12)
- הקמת מסילת אופניים צפונית לשער 17
- הקמת מקלחות לשימוש הסטודנטים במרתף בניין רקאנטי
- הקמת מקלחות לשימוש הסגלים בבנינים החדשים – בית הספר ללימודי הסביבה ע"ש פורטר, בניין ציק פוינט, בניין הנדסה ע"ש סוזן והנרי סמואלי, בניין ננו טכנולוגיה ע"ש אברמוביץ, מוזיאון אוספי הטבע ע"ש שטיינהרט.

קורקינטים ואופניים חשמליים



קמפוס אוניברסיטת תל אביב כולו מהווה שטח תפעולי. המשמעות היא שמהירות הנסיעה בו מוגבלת ל-25 קמ"ש, נעים בו רכבים תפעוליים רבים ויש בו צפיפות רבה של תנועת הולכי רגל. בנוסף לכך, בשנים האחרונות חלה עלייה בכמות משתמשי רכב חשמלי דו-גלגלי (קורקינט חשמלי ואופניים חשמליים – להלן: "דו-גלגלי חשמלי") בקמפוס. עם העלייה הגדולה בשימוש חלה גם עלייה במספר תאונות הדרכים שמעורבים בהם דו-גלגליים חשמליים, במספר הרוכבים שהגיעו לאשפוז ואף במספר ההרוגים.

עיקרי התקנות

- הרכיבה על דו-גלגלי חשמלי מותרת רק מגיל 16, למי שעבר מבחן תיאוריה או בחינה ייעודית לרכיבה וקיבל אישור הכשרה לרכיבה.
- חובה לחבוש קסדה עם מחזיר אור בכל זמן הנסיעה.
- רוכבים על הכביש בזהירות ובהתאם לחוקי התנועה. בכל מקרה אסורה הרכיבה על מדרכה.
- אסור להרכיב אדם נוסף על דו-גלגלי חשמלי.
- חלה חובת רישום והתקנת לוחית זיהוי על כלי רכב חשמליים. מספר הרישוי יהיה אישי לתושב וניתן יהיה להעבירו מכלי לכלי, אך לא מאדם לאדם.
- מתרכזים ברכיבה ולא משתמשים בזמן רכיבה בטלפון הנייד לשום מטרה.
- לפני פניות מאתגרים ומסמנים לנהגים הסמוכים על הכוונה שלנו לפנות.

נראות

- חובה להתקין אור קדמי לבן, אור אחורי אדום, מחזיר אור על הקסדה ומחזירי אור צהובים על הדוושות ולוחית רישוי.
- מומלץ ללבוש בגדים בהירים, בעיקר בעת רכיבה בלילה או בתנאי מזג אוויר המקשים על הראות.

רכיבה בטוחה

- מצייתים לתמרוורים ולחוקים. כל חוקי התנועה חלים גם על רוכבי דו-גלגלי חשמלי.
- מתרכזים ברכיבה ולא משתמשים בזמן רכיבה בטלפון הנייד לשום מטרה (לא מוזיקה, לא סמס ולא דיבור).
- לפני פנייה מאתגרים ומסמנים לנהגים הסמוכים על כוונתנו לפנות. מוודאים שהנהגים הבחינו בנו ומאפשרים לנו לפנות.

טעינת הסוללה

- חל איסור על הכנסת דו-גלגלי חשמלי לבנייני הקמפוס. חל איסור על טעינת הסוללה בתוך בנייני הקמפוס.
- יש להחנות כלים אלה רק במתקני החנייה לכלים דו-גלגליים הממוקמים סמוך לבניינים.
- לתשומת לבכם: ברחבי הקמפוס הותקנו עשרות עמדות הטענה חשמליות לנוחיותכם.

אכיפה ודיווח

- יש להישמע להנחיות נציגי יחידת הביטחון.
- חובה לדווח מיידית על תאונה ו/או כמעט תאונה ליחידת הביטחון.
- במידה ומדובר בדו-גלגלי שהוא רכוש האוניברסיטה, יש לדווח מיידית לאחראי הרכב התפעולי באוניברסיטה.

לפני הרכישה

- מוודאים שהדו-גלגלי החשמלי עומד בתקן וכולל סימון עם פרטי הדגם, היצרן והיבואן (שם הדגם, ארץ הייצור, שם היצרן, שם היבואן, כתובת היצרן, הספק מנוע ומהירות מרבית).
- לא רוכשים דו-גלגלי חשמלי שעבר התאמות לא חוקיות, כגון הגדלת הספק המנוע.
- מנוע תקני הוא מנוע בעל הספק מרבי של עד 250 וואט (המנוע מפסיק את פעולתו במהירות 25 קמ"ש).
- מוודאים שהרוכב מעל גיל 16 ועבר מבחן תיאוריה או בחינה ייעודית לרכיבה.

תקינות ומיגון

- חובשים קסדה עם תו תקן, שמוצמד לה מחזיר אור בכל זמן הנסיעה.
- מוודאים את תקינות הדו-גלגלי החשמלי: אוויר בצמיגים, צופר או פעמון, פנס קדמי ואחורי ומחזירי אור.
- מומלץ להשתמש במגיני ברכיים וידיים.

מקומות רכיבה

- בקמפוס רוכבים על הכביש בלבד, ובכל מקרה הרכיבה על המדרכה ועל השבילים אסורה.
- כאשר חייבים לחצות מדרכה יורדים מהדו-גלגלי החשמלי ומובילים אותו לצידכם. אסור לרכוב במעבר חצייה המיועד להולכי רגל. רוכבים תמיד בנתיב הימני!
- שומרים על מרחק של מטר מרכב חונה ושמים לב לרכבים היוצאים מהחנייה ולנהג או לנוסע שפותחים את הדלת.

שאטל מתחנת הרכבת לאוניברסיטה



השאטל פועל בימים א-ה בין השעות 7:00 ל-14:00.

תחנות

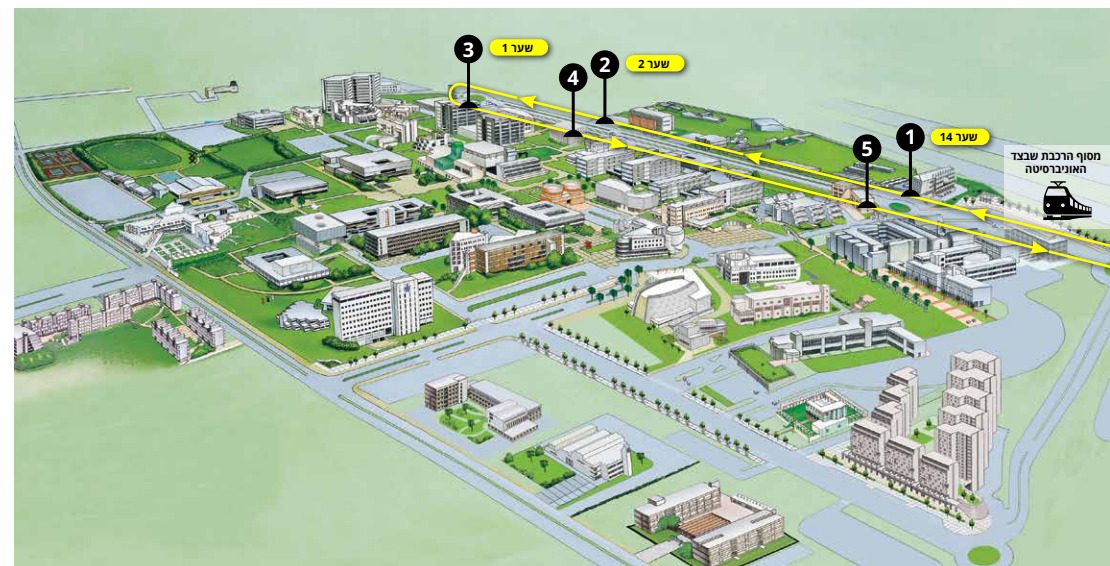
- תחנה 1 שער 14 מזרח
- תחנה 2 שער 2 מזרח
- תחנה 3 שער 1 מערב
- תחנה 4 שער 2 מערב
- תחנה 5 שער 14 מערב

זמני השירות (יציאה ממסוף הרכבת)

12:40	11:00	09:30	08:15	07:00
13:00	11:20	09:45	08:30	07:15
13:20	11:40	10:00	08:45	07:30
13:40	12:00	10:20	09:00	07:45
14:00	12:20	10:40	09:15	08:00

קישור למיקום השאטל בזמן אמת: https://my.tau.ac.il/TAU_Student/shuttlepublic

השאטל יפעל גם במהלך חופשות הלימודים, כדי להבטיח נגישות נוחה לכלל הסטודנטים והסגל.



עמדות טעינה לרכב חשמלי ברחבי הקמפוס



בקמפוס הוצבו 6 עמדות טעינה לרכבים חשמליים:

- שתיים בחניון הנדסה
- שתיים ליד בניין תמ"ר
- שתיים בחניון רפואה

על מנת להשתמש בעמדות הטעינה, יש להוריד מראש את האפליקציה של חברת EVEDGE.

רכבים שיתופיים בקמפוס



בקמפוס 3 חברות המפעילות רכבים שיתופיים.

הרכבים ניתנים להשכרה לפי שעות ו/או ימים.

- חברת אוטותל וחברת שלמה SHARE שרכביהם ממוקמים בחניון ליד שער 4
- חברת טויוטה SHARE שרכבה ממוקם בחניון שליד שער 17 (מחוץ לקמפוס).